

M-1-75

Antragsteller*innen: Oliver Krischer u.a.

Gegenstand: M-1 Klimafreundliche und nachhaltige Mobilität möglich machen (Zukunftsfähige Mobilität)

Änderungsantrag M-1-75

- 1 Einfügen:
- 2 „Eine Ursache für diesen Trend ist die steuerliche Subventionierung von Diesel gegenüber
- 3 Benzin, die weder umwelt- noch verkehrspolitisch länger begründbar ist.“

Begründung

Beschlusslage der Bundespartei. Forderung von NRW u. a. Ländern zur letzten Umweltministerkonferenz (UMK). In der Sache eine der zentralen Ursachen für Fehlentwicklungen im Autoverkehr.

Antragsteller*innen

Oliver Krischer (KV Düren)

Arndt Klocke (KV Köln)

Reiner Priggen (KV Aachen)

Stefan Engstfeld (KV Düsseldorf)

Daniel John (KV Krefeld)

Britta Haßelmann (KV Bielefeld)

Jutta Velte (KV Remscheid)

Richard Ralfs (KV Rhein-Sieg)

Klaus Groth (KV Rhein-Erft)

Herbert Goldmann (KV Unna)

Michael Merkel (KV Bochum)

Gudrun Zentis (KV Düren)

Sabine Müller (KV Köln)

Jonas Paul KV Aachen)

Uwe Zaar (KV Rhein-Erft)

Gabriele C. Klug (KV Köln)

Samuel Olbermann (KV Düsseldorf)

Martin Metz (KV Rhein-Sieg)

Kerstin Haarmann (KV Paderborn)

Rolf Beu (KV Bonn)