

M-1-164-2

Antragsteller*innen: KV Leverkusen

Gegenstand: M-1 Klimafreundliche und nachhaltige Mobilität möglich machen (Zukunftsfähige Mobilität)

Änderungsantrag M-1-164-2

- 1 Erweiterung des Änderungsantrags von Oliver Krischer:
- 2 „BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN setzt sich dafür ein, zur Förderung der Elektromobi-
- 3 lität eine neue Fahrzeugklasse für elektrogetriebene Zweiräder einzuführen. Die Höchst-
- 4 geschwindigkeit der Fahrzeuge wird auf 80 km/h begrenzt. Die Fahrzeuge dürfen ab 18
- 5 Jahren mit PKW-Führerschein ohne weitere Zusatzprüfung gefahren werden. Diese Fahr-
- 6 zeuge werden von der Steuer freigestellt.“

Begründung

Leider wird die Elektromobilität ausschließlich vom Auto her gedacht. Dies erscheint auf den ersten Blick logisch, damit werden jedoch Chancen in anderen Bereichen vertan.

Dabei wäre es relativ einfach, durch die Einführung einer neuen Klasse ausschließlich für elektrogetriebene Motorroller bzw. Motorräder mit einer Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h einen Innovationsschub auszulösen.

Ein solches Fahrzeug wäre für Autofahrer*innen attraktiv, die ein stadttaugliches (Zweit-) Fahrzeug suchen, aber das Zweirad mit Versicherungskennzeichen scheuen, weil es mit 45 km/h zu langsam ist, um im Stadtverkehr mitzuschwimmen, und andererseits Kosten und Aufwand für den Motorradführerschein scheuen, der für leistungsfähigere Motorräder erforderlich ist.

Da die neue Klasse ausschließlich auf Elektrofahrzeuge beschränkt ist, müssen die Fahrzeuge weder mit dem Preis, noch mit dem Image benzingetriebener Fahrzeuge konkurrieren. Durch die Freistellung von der Steuer wird ein zusätzlicher Anreiz geschaffen.

Da dieser Markt ohne Vorbilder wäre, sollten innovative Lösungen mit Lifestyle-Charakter zu erwarten sein, vergleichbar der gehobenen Klasse der Elektrofahrräder.

Eine frühere Fahrberechtigung für Zweiräder bis 125 ccm ohne Beschränkung der Höchstgeschwindigkeit mit PKW-Führerschein ist aus Sicherheitsgründen abgeschafft worden.

Die Einführung einer Höchstgeschwindigkeit auf 80 km/h trägt diesem Bedenken Rechnung. Denkbar wäre zusätzlich der Nachweis einer Pflichtschulung für stärker motorisierte elektrogetriebene Zweiräder, etwa eine Stunde Theorie und zwei Stunden Praxis ohne Prüfung.

Antragsteller*innen

KV Leverkusen (Beschluss der MV vom 03.03.2016)