

M-1-310

Antragsteller*innen: Richard Henrichs u.a.

Gegenstand: M-1 Klimafreundliche und nachhaltige Mobilität möglich machen (Zukunftsfähige Mobilität)

Änderungsantrag M-1-310

- 1 Ersetze in Zeile 310 “in Bussen und Bahnen fördern“ durch “in Bussen, Bahnen und
- 2 an zentralen Haltestellen fördern“ und ergänze im Anschluss “, aktuelle flächendeckende
- 3 Informationen über Verspätungen und Umleitungen müssen online in Echtzeit abrufbar
- 4 sein“.

Begründung

Fahrgastinformationssysteme (FIS) gibt es bereits im Bahn- und Stadtverkehrsnetzen. Im ländlichen Raum hingegen gehören sie zur Ausnahme. Aber gerade da, wo der Bus nur jede Stunde fährt, sind solche Informationen unabdingbar. Auch für die Anschlußsicherung zwischen den Linien ist diese Vernetzung für den internen Betrieb sinnvoll. Insbesondere um sich bei einem Anschlußverlust an Umstiegshaltestellen um neue Verbindungsmöglichkeiten zu bemühen, sollten die zentralen Haltestellen ebenfalls mit WLAN-Zugängen versehen sein.

Antragsteller*innen

Richard Henrichs (KV Borken),
Susanne Rickers (KV Borken),
Franz-Josef Rickers (KV Borken),
Claudia Honderboom (KV Borken),
Sigrid Wingerter (KV Borken),
Vorstand des KV Borken,
Maja Saatkamp (KV Borken),
Christina Martsch (KV Borken),

Florian Wüpping (KV Münster),

Jörg Thiele (KV Krefeld),

Michèle Eichhorn (KV Düsseldorf),

Wilfried Fischer (KV Aachen),

Dominic Hallau (KV Bielefeld),

Martin Sellenschütter (KV Gütersloh)