

M-1-106

Antragsteller*innen: Oliver Krischer u.a.

Gegenstand: M-1 Klimafreundliche und nachhaltige Mobilität möglich machen (Zukunftsfähige Mobilität)

Änderungsantrag M-1-106

1 Ergänze:

2 „Angesichts der Untätigkeit der Bundesregierung begrüßen wir, dass die Umweltminister*innen der Länder durch Beschluss der Umweltministerkonferenz das Heft des Handelns
3 in die Hand genommen haben und wichtige Maßnahmen vom Bund zur Reduzierung der
4 Stickoxidbelastung in unseren Innenstädten einfordern. Die Umweltminister*innen fordern zu Recht, das Bundesimmissionsschutzrecht zu reformieren und Kommunen rechtliche Instrumente an die Hand zu geben, um ihre Umweltzone zu verstärken, so dass
5 die Grenzwerte eingehalten werden können. Die Einführung einer Blauen Plakette ist
6 als Weiterentwicklung der bestehenden Plaketten-Verordnung notwendiger denn je. Wo
7 die Luftqualität dauerhaft durch zu hohe Abgaswerte von Fahrzeugen beeinträchtigt wird,
8 muss Gesundheitsschutz Vorfahrt erhalten und nur noch gering emittierenden Fahrzeugen
9 die Einfahrt in Umweltzonen erlaubt werden.“
10
11
12

Begründung

Greift den aktuellen Beschluss der Umweltministerkonferenz (UMK) der Länder, u.a. auch von NRW, auf.

Antragsteller*innen

Oliver Krischer (KV Düren)

Arndt Klocke (KV Köln)

Reiner Priggen (KV Aachen)

Stefan Engstfeld (KV Düsseldorf)

Daniel John (KV Krefeld)

Britta Haßelmann (KV Bielefeld)

Jutta Velte (KV Remscheid)
Richard Ralfs (KV Rhein-Sieg)
Klaus Groth (KV Rhein-Erst)
Herbert Goldmann (KV Unna)
Michael Merkel (KV Bochum)
Gudrun Zentis (KV Düren)
Sabine Müller (KV Köln)
Jonas Paul KV Aachen)
Uwe Zaar (KV Rhein-Erft)
Gabriele C. Klug (KV Köln)
Samuel Olbermann (KV Düsseldorf)
Kerstin Haarmann (KV Paderborn)
Rolf Beu (KV Bonn)